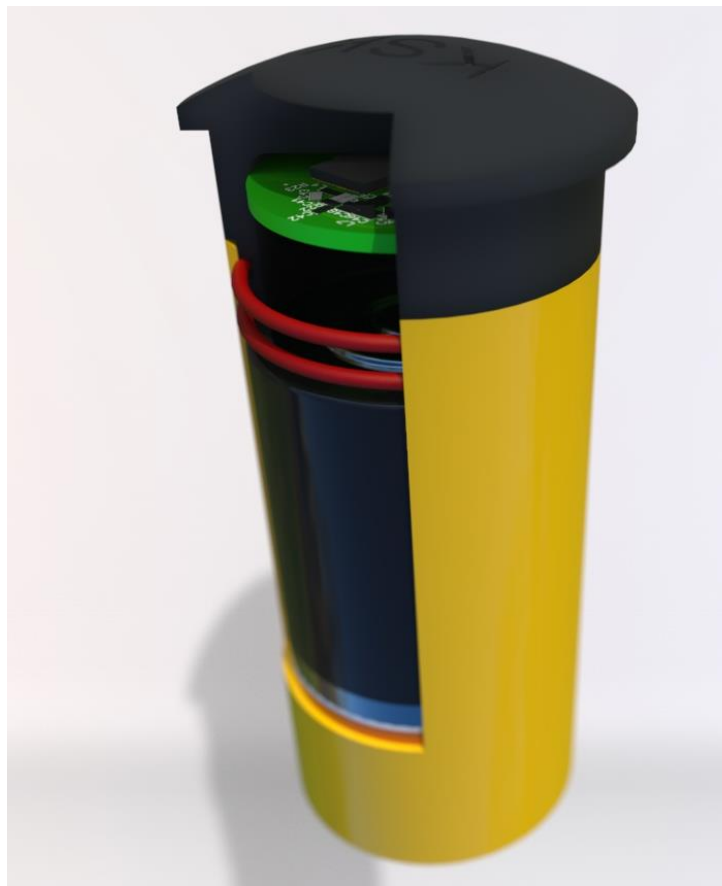


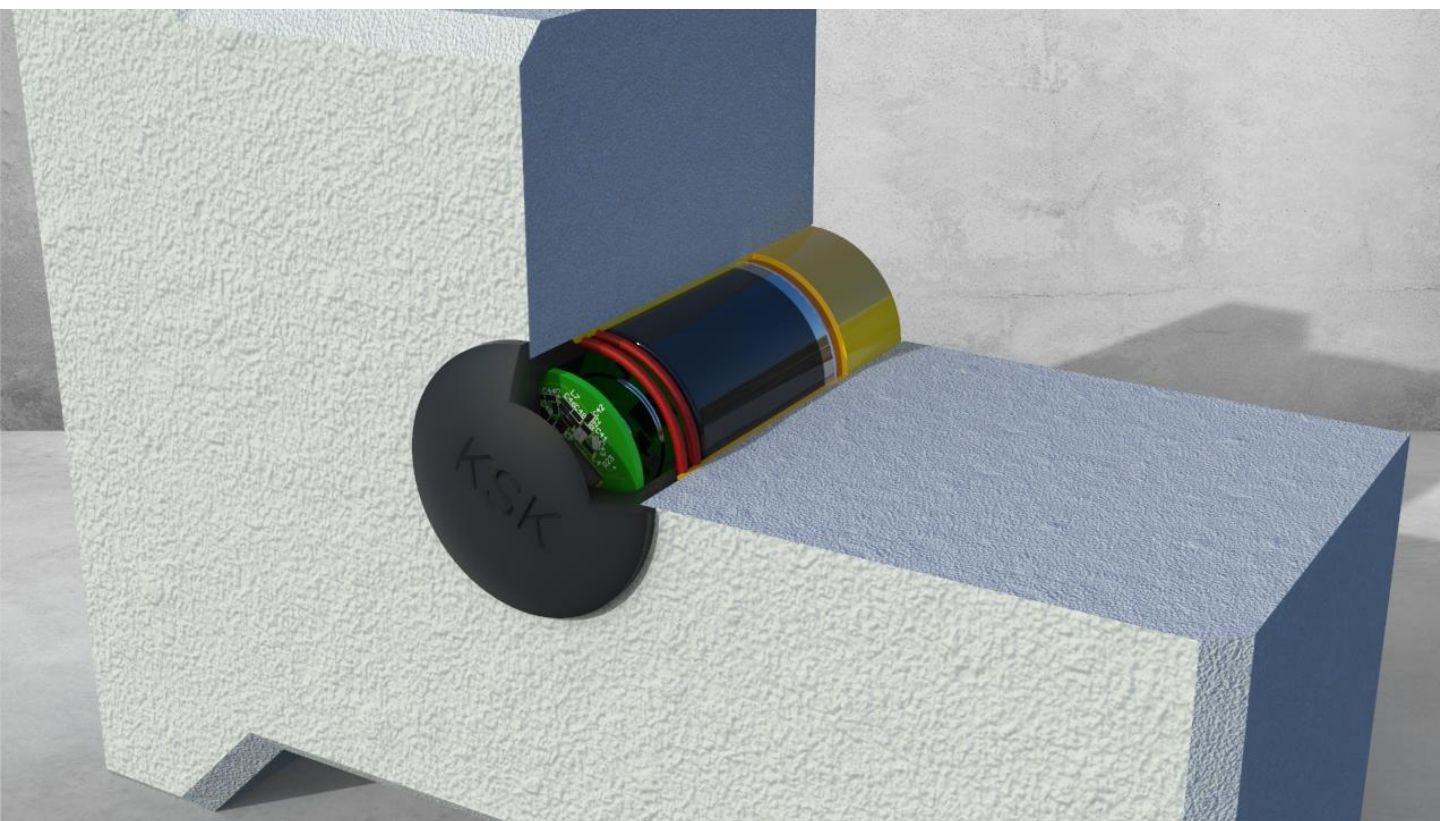
Opis produktu:

Radarowy system detekcji pojazdów jest innowacyjnym narzędziem, pozwalającym w łatwy i wygodny sposób na prowadzenie monitoringu dostępności miejsc na zamkniętych przestrzeniach parkingowych, oraz naprowadzanie użytkowników na wolne stanowisko poprzez indykację zajętości. Czujnik oparty o detekcję radarową jest odporny na zmienne warunki środowiskowe, zabrudzenie itp., dzięki czemu gwarantuje bardzo wysoką skuteczność detekcji. Jako wtórny system detekcji zastosowany został czujnik geomagnetyczny zapewniający żywotność urządzenia min 10 lat. System zarządzający parkingiem, dzięki transmisji danych, może w czasie rzeczywistym obserwować jego obciążenie i wykorzystanie oraz prowadzić skuteczną i świadomą politykę użytkowania.

**Specyfikacja techniczna:**

Napięcie zasilania:	3,6 VDC
Pobór prądu:	120mA (puls)
Zabezpieczenie obwodu zasilania:	1A
Detekcja:	Magnetyczna + radarowa
Opóźnienie przy detekcji zgłoszenia:	2-17 s (parametr)
Efekt temperaturowy:	spadek pojemności baterii w temp <-20C

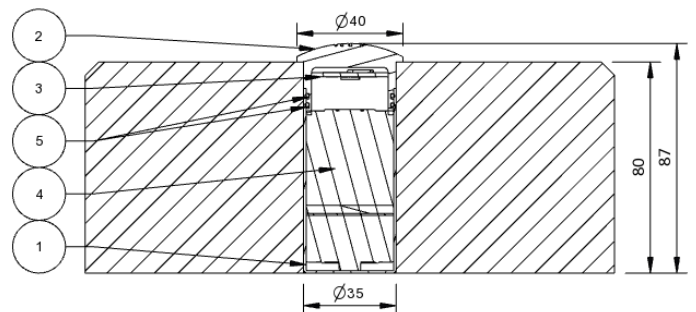
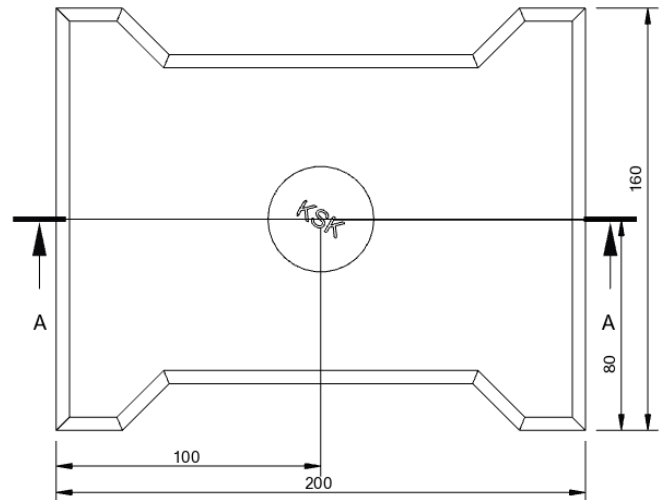
Nastawy:	Możliwość konfiguracji z poziomu oprogramowania
Budowa:	Obudowa wykonana z poliwęglanu oraz stali nierdzewnej
Warunki pracy:	-30° do +80° C;
Wymiary:	Wysokość: 80 mm Średnica: 35 mm
Klasa palności wg UL 94:	V0
Podłączenie:	Łączność bezprzewodowa LoRaWAN 868MHz i/lub SigFox
Stopień ochrony:	IEC IP68
Odporność mechaniczna i na wibracje:	PN-EN 62262 – IK8
Protokół komunikacyjny:	LoRaWAN / SigFox



Montaż i serwis urządzenia:

Urządzenie montowane w pojedynczej kostce o standardowej grubości 80mm. Należy wywiercić otwór o średnicy 35mm wiertłem trepanacyjnym a następnie uszczelnić powierzchnię masą bitumiczną zapobiegając erozji kostki. Następnie należy włożyć czujnik w przygotowany otwór.

Wymiana baterii (4) ogranicza się do wyciągnięcia zatyczki (2), usunięcia starej masy uszczelniającej, oczyszczenia otworu, wyjęcia baterii za pomocą wstążki (3) a następnie ponownego złożenia zestawu. Należy koniecznie upewnić się iż powierzchnie obudowy (1) i (2) są bez żadnych zanieczyszczeń. W przeciwnym wypadku uszczelnienie za pomocą o-ringów (5) nie będzie skuteczne. Ponowny montaż nie wymaga żadnych prac ingerujących w nawierzchnię. Należy jednak zwrócić szczególną uwagę na zachowanie czystości powierzchni uszczelniających. W końcowym etapie, tak jak przy montażu należy zabezpieczyć krawędź masą bitumiczną.



Oznaczenia:

Produkt oznaczony jest znakiem CE

Ostrzeżenia:

Zastosowanie niezgodne z przeznaczeniem:

KSK Developments zezwala na użytkowanie urządzenia tylko zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. w celu monitorowania parametrów czujników. KSK Developments nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody związane ze stosowaniem systemu niezgodnie z przeznaczeniem.

Nieprawidłowe podłączenie:

Urządzenie przeznaczone jest do pracy z napięciem znamionowym 3,6 V. Podłączenie innego napięcia może spowodować nieodwracalne uszkodzenie sprzętu. KSK Developments nie ponosi odpowiedzialności za szkody związane z nieprawidłowym podłączeniem urządzenia.

O dokumencie:

Niniejszy dokument dotyczy systemu opracowanego przez firmę KSK Developments sp. z o.o.

KSK Developments zastrzega sobie prawo do korekty niniejszej publikacji oraz wprowadzania co jakiś czas zmian w treści bez obowiązku powiadamiania osób lub organizacji o takich korektach lub zmianach.

KSK Developments oraz logo KSK Developments są znakami towarowymi firmy KSK Developments sp. z o.o.

Wszystkie inne produkty, nazwy i usługi są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi ich właścicieli.

© 2022 – All rights reserved.