



Zasada działania i parametry czujnika.

Czujnik działa w oparciu o 3-osiową technologię magnetorezystancji, 3-wymiarowa detekcja zmian zachodzących w polu magnetycznym Ziemi spowodowanych przez obecność obiektów ferromagnetycznych w tym przypadku pojazdów.

Podstawowe parametry czujnika:

- napięcie zasilania – 10-30VDC;
- technologia detekcji – pasywny 3-osiowy przetwornik magnetorezystywny;
- konfiguracja wyjścia - dwa dwustanowe wyjścia tranzystorowe załączane, gdy obiekt zostaje wykryty;
- warunki pracy - - 40⁰ do 70⁰C; maks. wilgotność względna 100%;
- stopień ochrony obudowy – IP 67

Sposób montażu czujnika.

Kolejność wykonywania czynności podczas montażu czujników.

1. Wytyczyć na jezdni miejsce posadowienia rury ochronnej PP-R $\phi 40 \times 6,7$ i czujników wg części elektrycznej projektu sygnalizacji świetlnej.
2. Wykonać rowek o szerokości 50mm i głębokości 150mm w nawierzchni jezdni przy pomocy dwutarczowej piły do cięcia asfaltu wraz z urządzeniem do odsysania pyłu.
3. Ułożyć rurę ochronną PP-R $\phi 40 \times 6,7$ w wykonanym rowku jednocześnie wprowadzając ją do studzienki kablowej.
4. Po sprawdzeniu poprawności ułożenia rury należy zasypać ją piaskiem kwarcowym.
5. Zaaplikować na pionowe ścianki rowku warstwę kleju kontaktowego o grubości ...mm.
6. Uzupełnić pozostałą część rowka asfaltem reaktywnym i zagęścić.
7. Wprowadzić do rury ochronnej czujnik (czujniki) wraz z elementem stabilizującym położenie czujnika. Jako element stabilizujący należy wykorzystać drut stalowy ocynkowany $\phi 3$ mm.
8. Po wsunięciu czujnika do rury ochronnej drut stabilizujący należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić zmianę położenia podczas eksploatacji.
9. Wykonać połączenie przewodów czujnika (czujników) z kablem telekomunikacyjny XzTKMXpw w studzience kablowej stosując złączki uniwersalne umieszczone dodatkowo w mufie kablowej wielokrotnego użycia.